

## 駐車台数制限と駐車券発行について

駐車場の台数制限と駐車券発行につきまして、こちら側の説明が不十分だったことをこの場を借りてお詫び申し上げます。下記の通り現状を報告させていただきます。

駐車台数の制限についてですが、昨年、実行委員会が駐車台数の把握を怠った結果、参加者の皆様を時間内に駐車場にご案内できず、スタートが遅れてしまい、多くの方にご迷惑をおかけしてしまいました。

今回は、駐車台数を正確に把握するべく、測量を実施し駐車可能台数を割り出し、駐車台数を制限させていただいております。また、限られた駐車台数の中で、より多くの方にイベントに参加して頂きたく、相乗りの促進をしてみました。しかし駐車券つきのカテゴリーに至ってはエントリー開始直後に定員に達してしまい、駐車券なしのカテゴリーのみが残ってしまうという結果を招いております。

この結果、駐車券がない場合にはどうすればいいのかという問い合わせが殺到しており、現時点では代替地の確保に努めているとしかお答えできない状況となっております。

また、併せて駐車券の有無で料金を変えないことに対するお問い合わせも多くありますが、それにつきましては

- ・本実行委員会が営利目的で活動していないこと
- ・それまで徴収していない料金を新たに設定することへの抵抗感
- ・料金を回収したことに対する責任問題（有能な誘導スタッフの確保、料金を徴収する駐車場としてラインを引くなどのクオリティ向上など）を検討した場合、ボランティアスタッフの確保が精一杯である現在の運営状態では、運営側に料金を徴収する責任能力がない。

等の理由により、参加費は一律とさせて頂きました。また、自転車愛好家の集まりで運営している主催者として、イベントエントリー費、交通費、そして自転車という機材にかかる金額を考えると、さらに駐車料金を頂くことにはかなり抵抗がありました。

その結果、遠方から福井のイベントに参加希望の方には、駐車場をご用意できず大変ご迷惑をおかけしておりますが、代替駐車場の確保については今後地元自治体と交渉を進めていきます。決定次第、ホームページ内で告知させていただきます。ご理解ご協力お願いいたします。

2010年2月28日  
グランフوند福井実行委員会